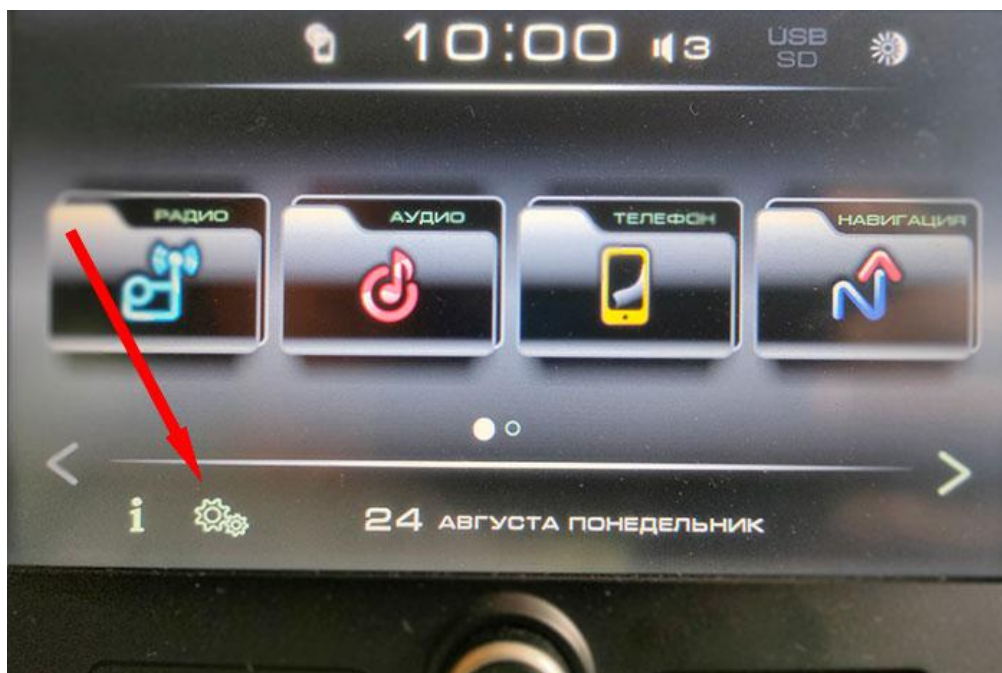


Лада Веста GPS выключен

Некоторые владельцы Лада Веста сталкиваются с проблемой отключения GPS в автомобиле, причем это может быть, как и на абсолютно новой машине с нулевым, так и с солидным пробегом, да и как я понял произойти такое отключение, к сожалению, может в любой момент и никакая машина от этого не застрахована.

Дело в том, что причиной отсутствия сигнала GPS часто является зависание блока ЭРА-ГЛОНАСС и в этом случае пропадает сигнал GPS, так как, если в автомобиле установлен этот блок, то сигнал GPS идет через него.

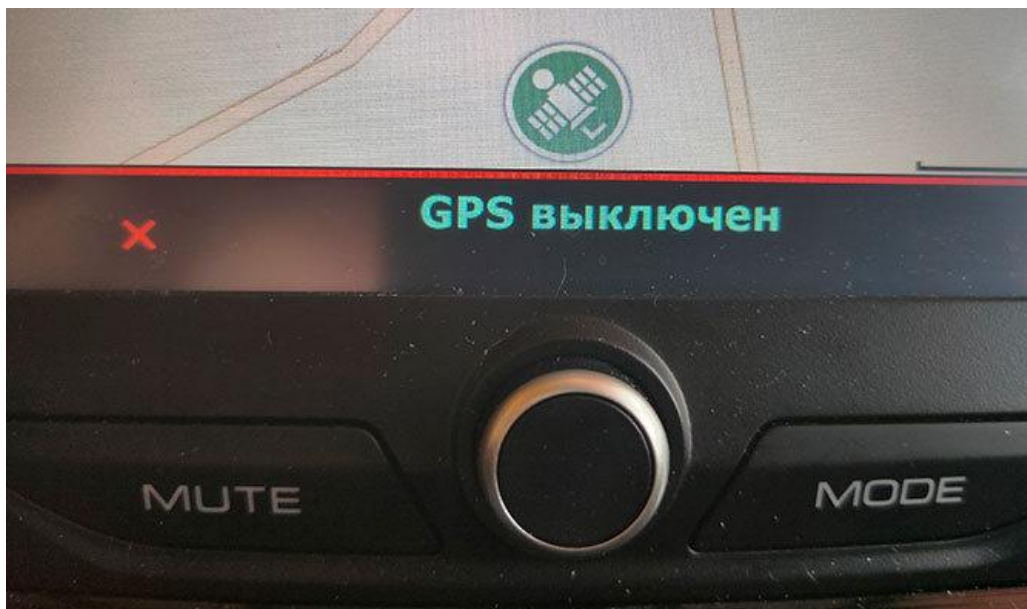
Как включить GPS на Лада Веста? Нужно нажать на сенсорном экране значок шестеренки:



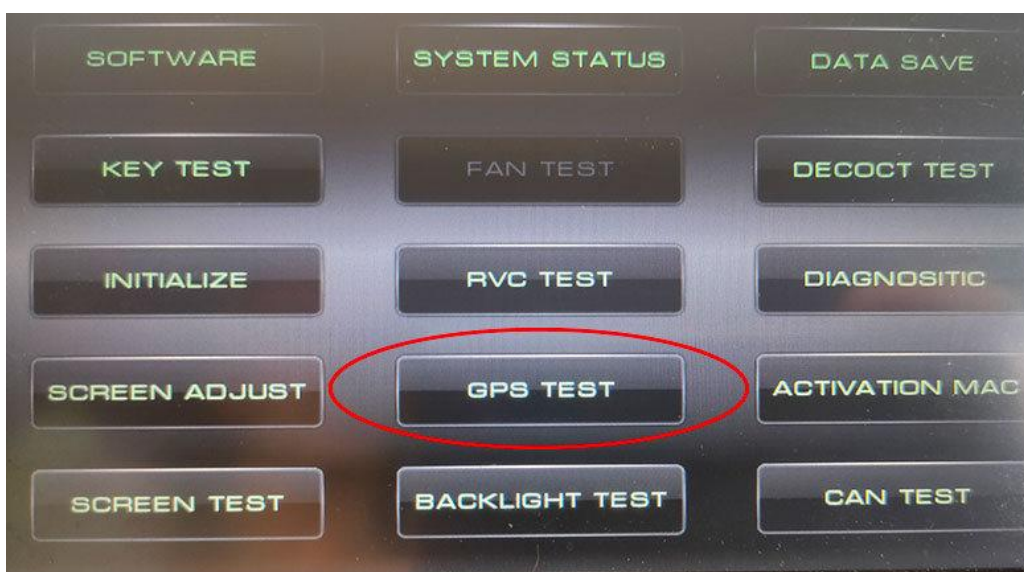
И после этого нажать на GPS Синхронизация:



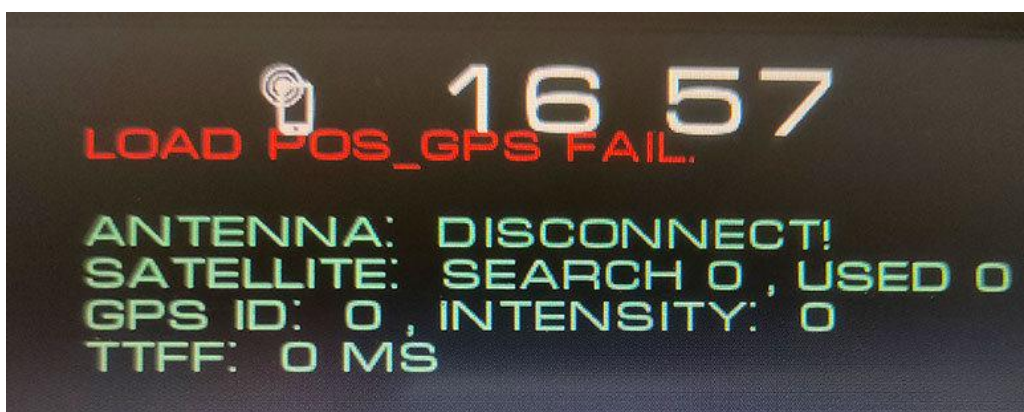
Но если сигнал GPS отсутствует, то при запуске навигатора нас ждет сообщение на экране - GPS выключен:



А если провести простейшую диагностику с помощью самой мультимедийной системы:



То при проведения теста мы увидим сообщение об отключенной антенне GPS - Load pos gps fail:



Также убедиться, что завис именно блок ЭРА-ГЛОНАСС можно выполнив режим самодиагностики блока: надо включить зажигание, выждать одну минуту и затем шесть раз перевести ключ из состояния "зажигание" в "+АСС" и блок должен перейти в режим тестирования:

Диагностика блока ЭРА ГЛОНАСС Лада Веста:

Если автомобиль стоит в гараже или на улице плохие погодные условия, то тест может и не пройти, так как не будет устойчивого приема сигнала спутников.

Если блок не откликается, молчит, то Автоваз официально рекомендует его перезапустить. Сделать это можно двумя способами. Оба способа я проверил и они работают.

1. Отключаем минусовую (или плюсовую, кому как удобнее) клемму от аккумулятора и ждем минут 5-10. Обычно после этого блок ЭРА-ГЛОНАСС оживает. Правда потом он все равно может зависнуть через неопределенный промежуток времени, а может и нет, как повезет.

2. Если первый способ не помогает, то надо вскрывать блок ЭРА ГЛОНАСС (естественно, если авто не на гарантии) и на 15-30 минут отключать встроенный аккумулятор, он там похож на аккумулятор от обычного телефона, никель металлгидридный:



После этого GPS должен заработать.

Ну а если ничего не помогает, то нужна замена блока. Замена тянет за собой не только существенные расходы, так как этот блок дорогостоящий, но и посещение Госавтоинспекции, чтобы внести в электронный ПТС автомобиля номер виртуальной сим-карты блока ЭРА ГЛОНАСС. Сразу скажу, что на данный момент эта процедура до конца не отработана и поэтому некоторые дилеры советуют самому прописать на сайте ЭРА ГЛОНАСС данные своего блока (но как именно происходит эта процедура тоже пока непонятно).

Сама антенна GPS, как и антенна для радио (со своим усилителем сигнала) находится в так называемом "плавнике" на крыше автомобиля:



От плавника антенный провод идет по правой стороне автомобиля и спускаясь по правой стойке заходит в блок ЭРА-ГЛОНАСС. Кстати, если вдруг поврежден провод или сама антенна GPS, то прием спутников все равно будет, хоть и не такой уверенный. Поэтому если полностью пропал сигнал GPS, то виновата в этом не антенна или перебитый провод, а непосредственно сам блок ЭРА-ГЛОНАСС.

Чтобы добраться до блока надо снять бардачок. Как это сделать я написал [в этой статье](#).

Сам блок крепится на одной защелке. Сначала надо снять блок климата, а затем его, просто сдвинув от себя вглубь автомобиля. Никакие разъемы от блоков отсоединять при этом не нужно.



Снят первый блок (нижний):



И второй, непосредственно блок ЭРА-ГЛОНАСС:



Теперь отсоединяем от него все разъемы, откручиваем один винт (он под белой наклейкой в центре и ещё при этом повреждается пломба!), отжимаем защелки по бокам и отсоединяем аккумулятор. Ждем полчаса и устанавливаем всё в обратной последовательности (к огромному сожалению не сообразил сделать фото внутренностей блока, но тут все просто). Тестируем блок и проверяем сигнал GPS:

