

Вечный шлейф в магнитоле Prology.

Автор:

[Ein89](#)

Денис Широков, 32 года

Предисловие. В связи с тем, что поступает много сообщений с вопросами возможности изготовления подобного шлейфа, сообщаю, что да, это возможно. Так же возможен ремонт и других неисправностей других мультимедиа устройств и штатных головных устройств. Все нюансы обсуждаются через систему личных сообщений.

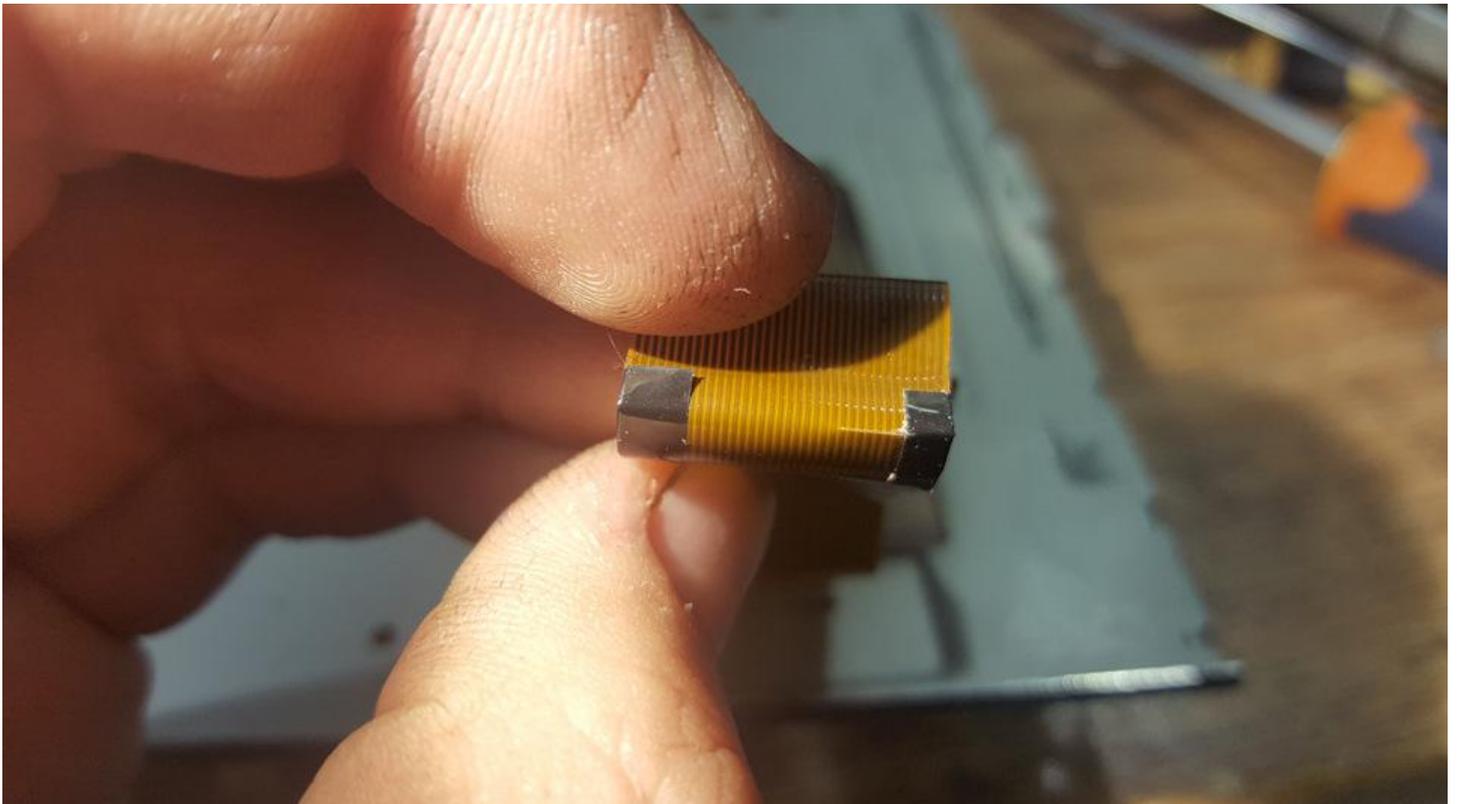
Добрый день, вечер, ночи, утра. Самая частая проблема магнитол с выездным дисплеем (мордой) это износ шлейфа. У кого-то он служит год, у кого-то и 7 лет. Более 7 лет не встречалось. Но самая частая проблема это излом на стыке сервопривода и самого дисплея. Там большой угол перегиба и шлейф постоянно находится в перегрузке, после определенных манипуляций открытия-закрытия работать перестает.

Изначально это проявляется пропаданием изображения, пропаданием реакции на тачскрин или кнопки на какое-то определенное положение дисплея. Потом еще хуже становится с каждым днем, пока совсем не перестанет работать. Вариант ремонта, конечно же простой — поменять шлейф. Но стоимость такового от 2000 рублей и он снят с бывшего в употреблении аппарата. У "официалов" уже таковых почти не осталось, да и цены ломают. Есть конечно китайские аналоги по 1000 рублей, но как показала практика через 2-4 месяца он наворачивается и приходит повтором.

Но ломается у модельного ряда MDD-7XX серии и не только шлейф только в одном месте. И есть вариант решения этой проблемы. Мало того сделать "вечный" шлейф. Конечно же, он не совсем вечный, но в продаже эта часть шлейфа будет еще лет 30 точно и проблем с заменой минимум. Мало того цена замены уже будет, стоит порядка 20 рублей и снова на год или семь лет :).

Я буду делать эту манипуляцию на MDD-717 модели, хотя он применим, как уже описывал ранее для многих других моделей со схожим шлейфом. И второе замечание, делаю из того, что нашлось под рукой. Для начала надо сам аппарат разобрать. Как разбирать думаю не стоит рассказывать. На ютубе полно информации, куда какой болт крутить. Нам нужна станина со шлейфом.

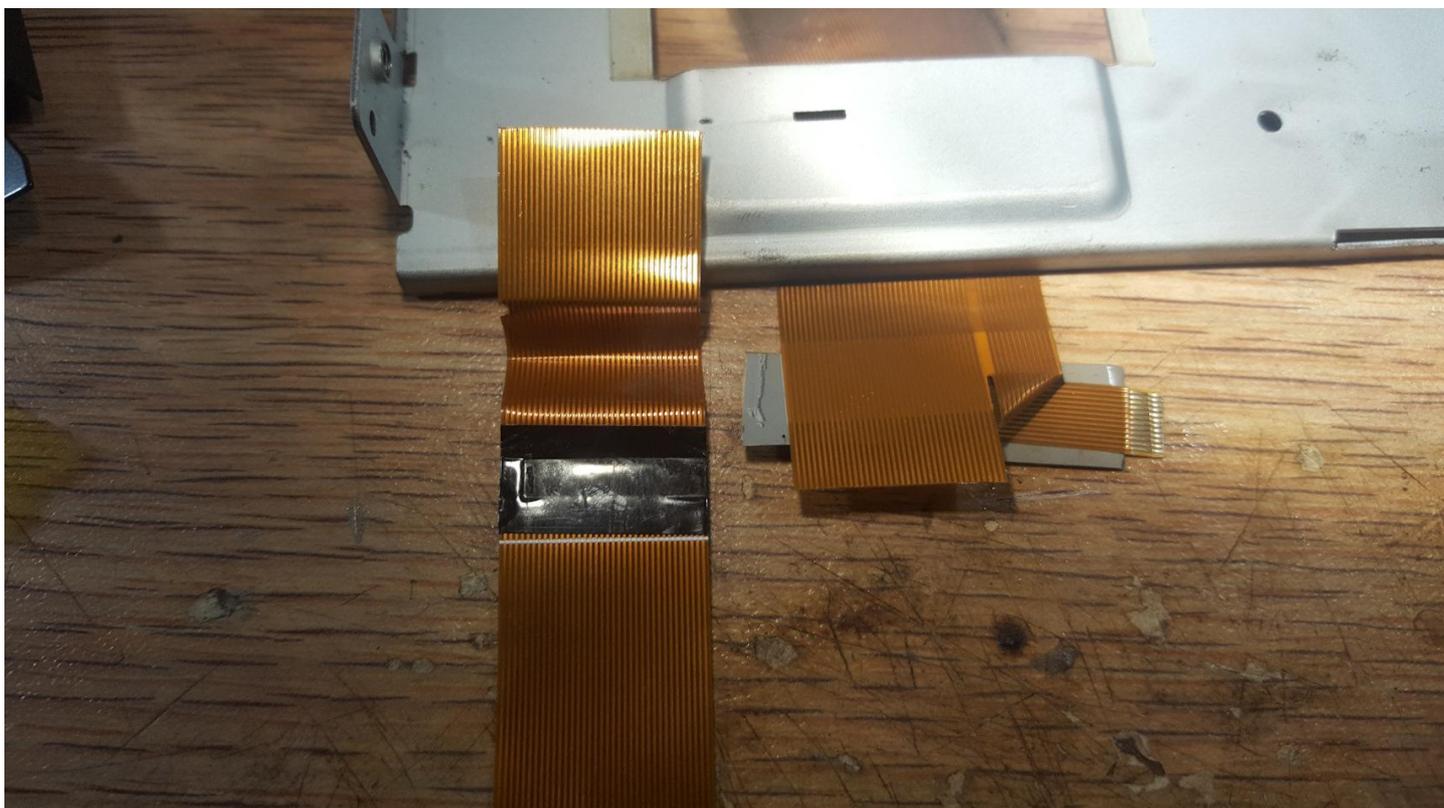
как видно есть два варианта убитого шлейфа, это излом



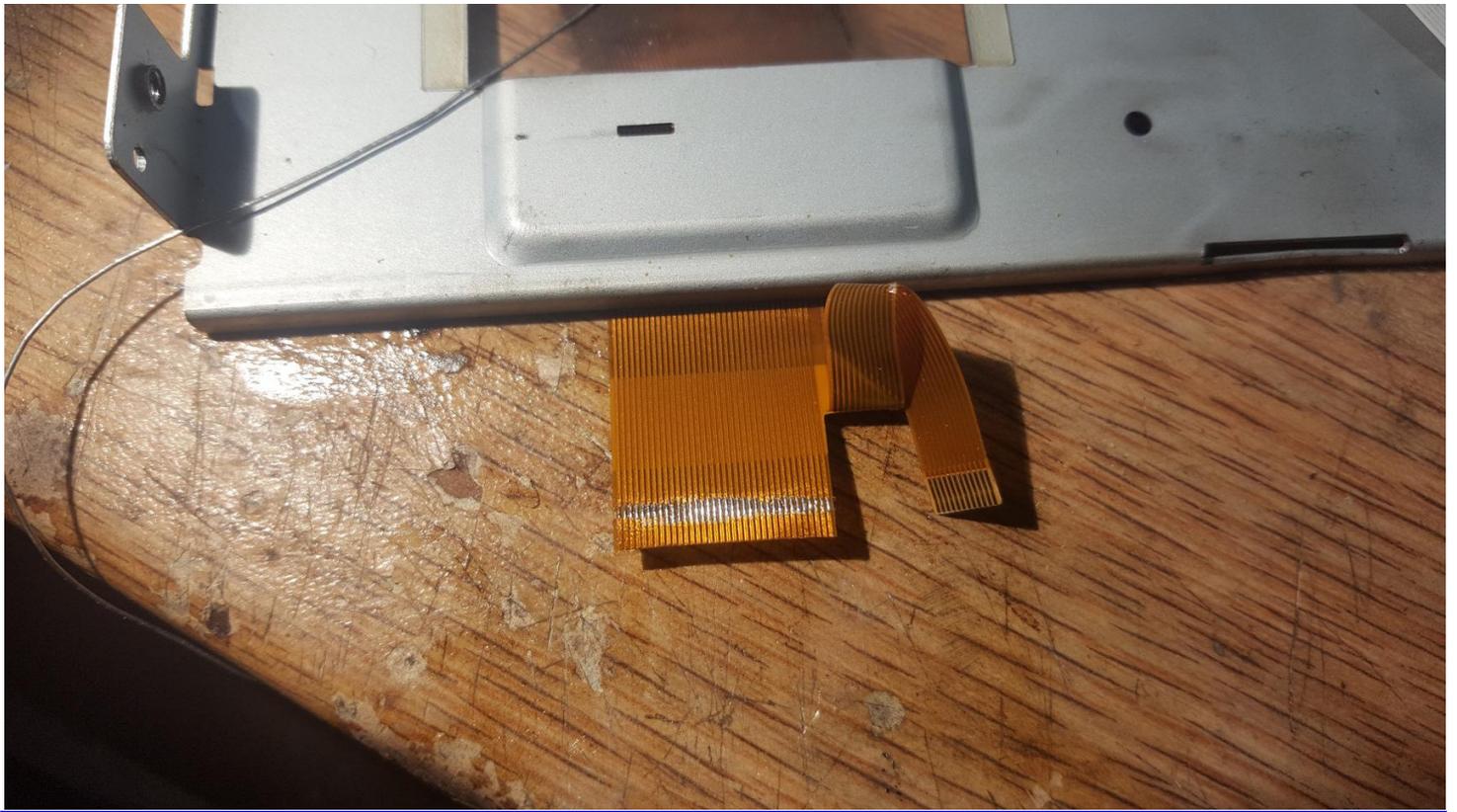
и надрыв



Для решения проблемы отрезаем шлейф в сантиметре от хвоста на сервопривод. Или еще проще, надо отмерить место, где шлейф неподвижен и максимально закреплен. Отрезаем обычным канцелярским ножом.



далее надо зачистить контакты шлефа для дальнейшего залуживания.



в итоге получаем залуженный шлейф.

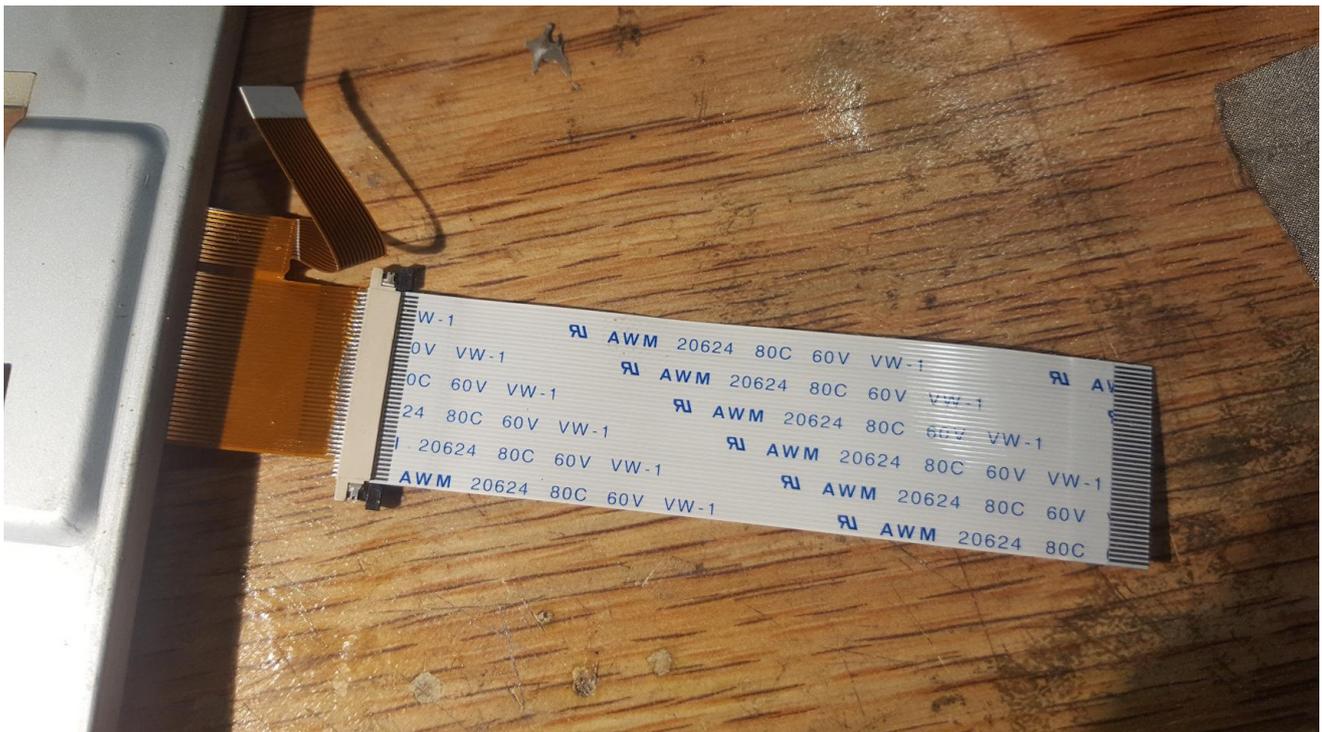
Весь лудить до основания среза нет смысла. Далее нам нужен FFC коннектор с нужным количеством пинов или немного больше. В моем случае коннектор оказался чуть больше на 4 пина. Лучше бы конечно он был с точным совпадением пинов, но что имеем. Этот выпаял с какого-то видеорегистратора. Шлейфа закупал универсальные разной длины и с разным количеством пинов, инверсные и прямые. Вообще FFC шлейф изумительная штука. Вот еще один пошел в дело.

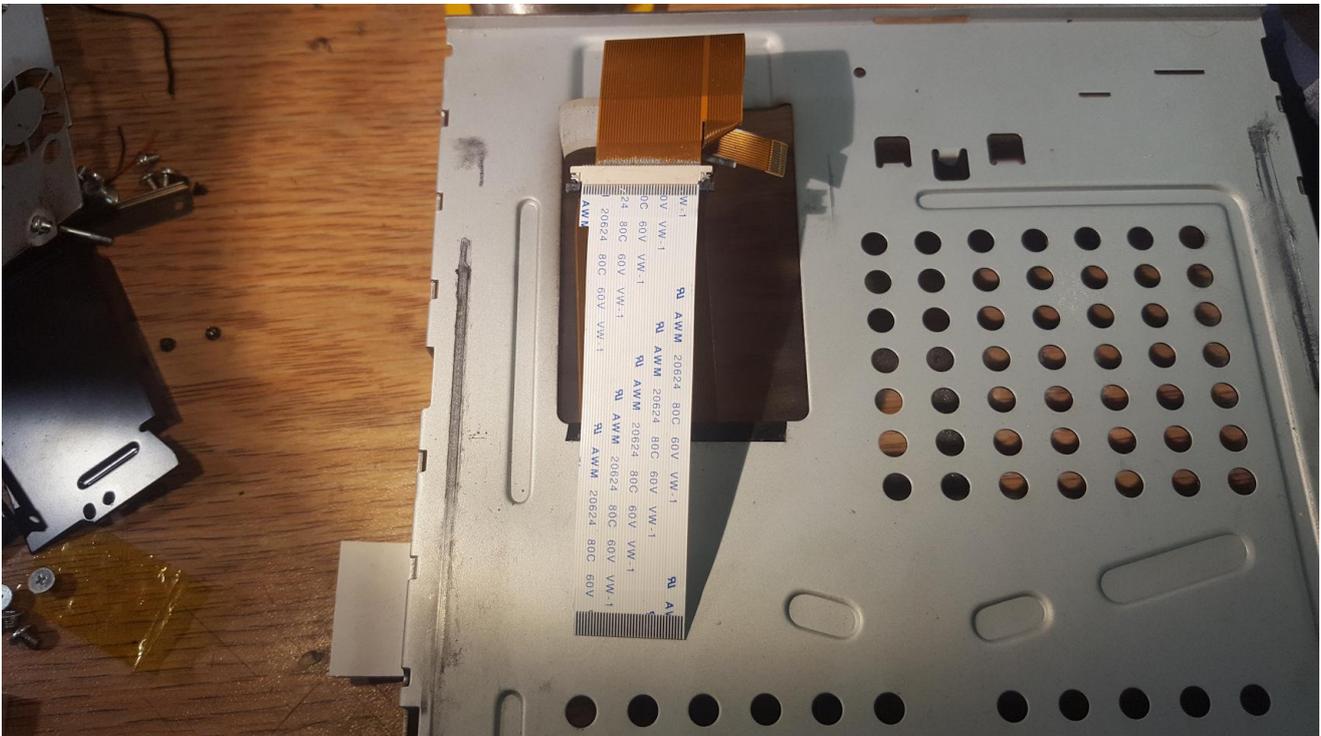


Выбираем тот, который такой же или немного длиннее отрезанного куска. Нашел, отложил. Теперь взял FFC коннектор и как запаял его на шлейф. Собственно вот так получилось

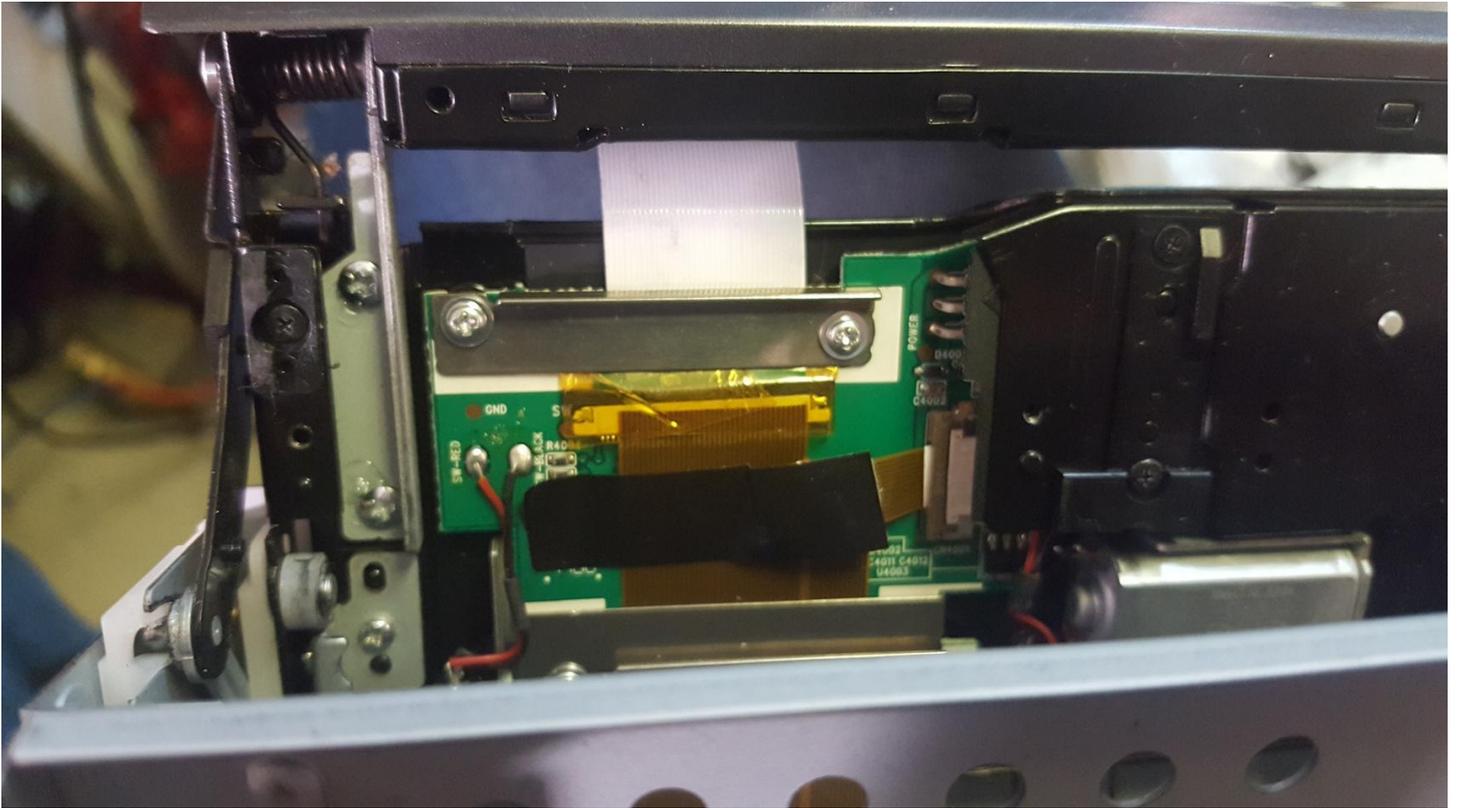
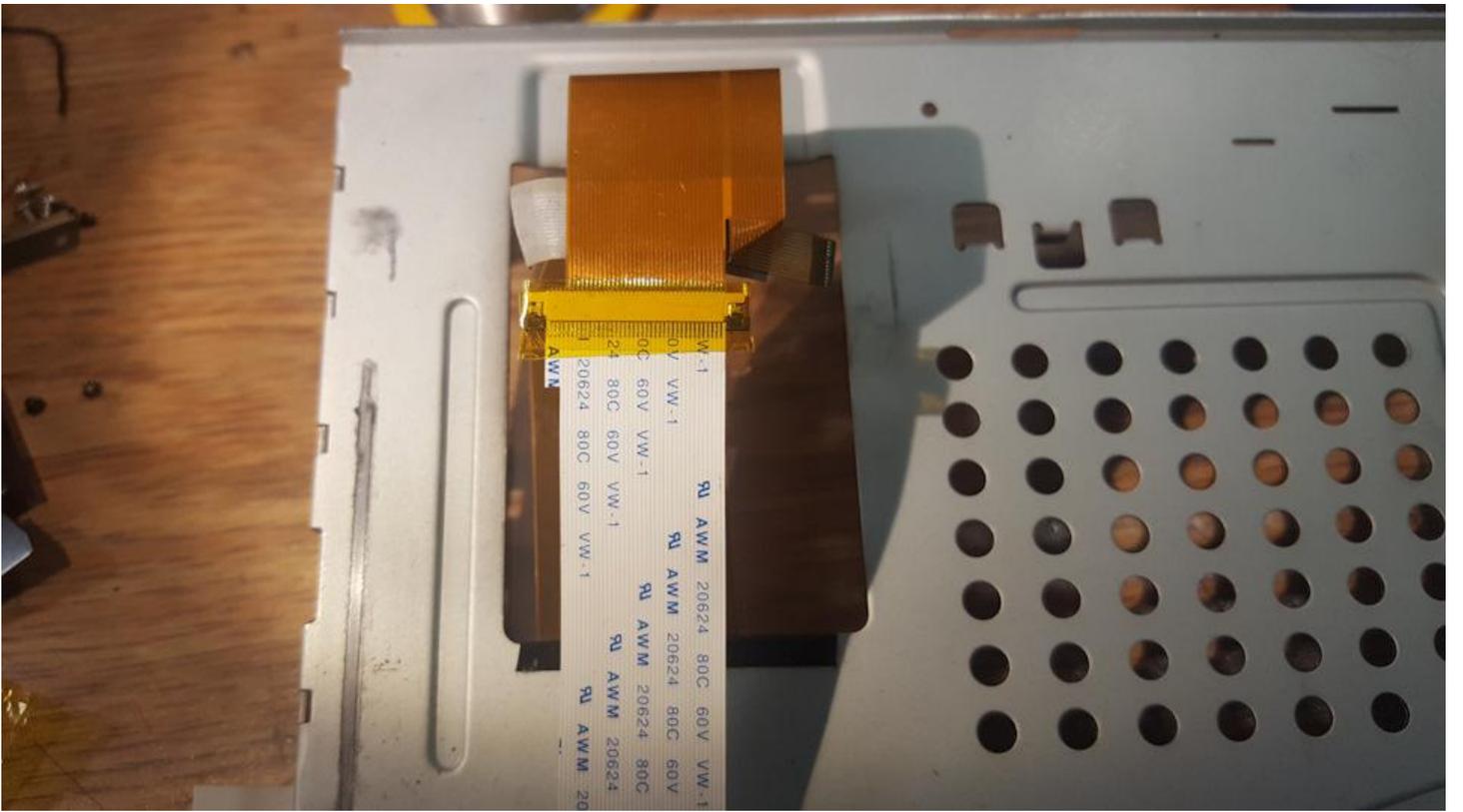


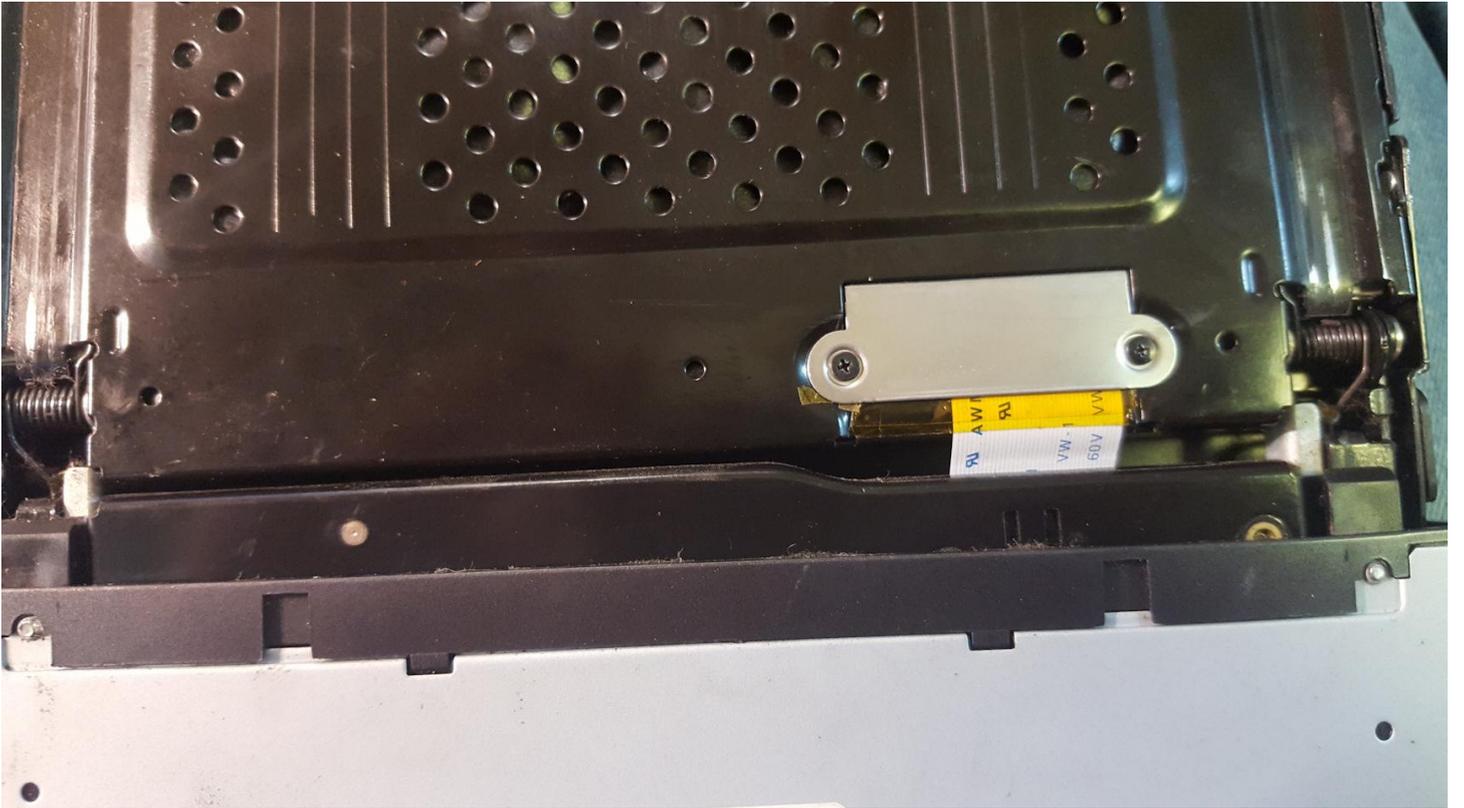
Но сам шлейф, как и коннектор имеют равное количество пинов, а именно 54. А магнитола имеет 50 пинов. Не беда. тем же канцелярским ножом отрезаем 3 (именно три) пина. Для удобства стыковки 3 пина от начала отрезаем только с одной стороны, с другой стороны, которая пойдет в коннектор дисплея. А другая часть останется нетронутой. потом оставшийся пин спиливается наполовину, чтобы шлейф впритык залез в коннектор дисплея. почему половина? все просто. если спилить 4 пина, то будет люфт шлейфа в коннекторе и большая вероятность закорачивания соединения. Если приглядеться к шлейфу, то можно заметить, что перед началом контактов и кромкой шлейфа расстояние больше, нежели чем между контактами (в нашем случае 0,5мм всего) собственно все на фото





теперь стыкуем все это дело и для уверенности термоскотчем. Уверенность, что не вылетит и не коротнет уже есть. Собираем конструкцию обратно. Как я и говорил ранее надо резать шлейф в местах неподвижных, дабы соединение всегда было надежным.





и наслаждаемся исправным аппаратом.



технология уже отработана более 3 лет и пока был только один возврат (после аварии авто, но там еще и половину магнитолы менял). Теперь, если шлейф и сломается, то замена будет по времени его один час с перекурами и по стоимости 20-100 рублей.

Всем удачи!

Собрано в информационный файл – Gallasy.com